

L.O.O.T. INFOWIJZER



JUNI 2012

INHOUDSOPGAVE

2. COLOFOON
3. VERHOOGDE RIJBAANSCHIEDING
5. UIT DE CLUBBLADEN
8. VAN DE CLUBS
9. MOTORNIEUWS
11. L.O.O.T.TOERSTANDEN
15. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt juli 2012. Uw kopij gaarne voor 24 juni naar infowijzer@loot.nl

LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989
Statutaire vestiging te Zwolle
Kamer van Koophandel V 40062177
Postbank-rekening 62.36.630
t.n.v. LOOT Zwijndrecht



www.loot.nl
secretariaat@loot.nl

Het Bestuur

| | | | |
|------------------------------------|--|-------------|--|
| Voorzitter | Harry Apperloo | 0297-569802 | |
| | voorzitter@loot.nl | | |
| Secretaris | Wil Huijbrechtse | 036-8489331 | |
| | secretaris@loot.nl | | |
| Penningmeester (waarnemend) | Frank van Dijk | 078-6102204 | penningmeester@loot.nl |
| Bestuursleden | Jaap Looij | 06-53448116 | |
| | jaaplooij@loot.nl | | |
| | Cor Huijbrechtse | 036-5334402 | toerkalender@loot.nl |
| | Petra Vermeer | 023-5353146 | petravermeer@loot.nl |
| | Helen Veerman | 06-20366277 | helenveerman@loot.nl |

De Coördinatoren

| | | | |
|-------------------------------------|------------------|-------------|--|
| Beursen | Vacature | | |
| Internet | Dirk de Zeeuw | | postmaster@loot.nl |
| Clubprofielen | Johan Zantingh | | clubprofielen@loot.nl |
| Contact motorbladen | Jaap Looij | 06-53448116 | jaaplooij@loot.nl |
| Redactie Infowijzer | Henk Bijkerk | 078-6101174 | infowijzer@loot.nl |
| Toercompetitie/Toerkalender/ | | | |
| Inschrijfformulieren | Cor Huijbrechtse | 036-5334402 | toerkalender@loot.nl |

Adressen

Algemene post- en adreswijzigingen

Secretariaat J. D. van Exterlaan 2 1336 LJ Almere 036-8489331 secretariaat@loot.nl

Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)

Verhoogde rijbaanscheidingen



Verhoogde rijbaanscheidingen worden toegepast om rijstroken fysiek van elkaar te scheiden om te voorkomen dat het verkeer zich verplaatst van de ene rijstrook naar de naastliggende rijstrook. Het kan dan gaan om rijstroken in dezelfde rijrichting maar ook om tegengestelde rijrichtingen.

Het laatste is het geval bij een inhaalverbod om een middenlijn fysiek vorm te geven. In veel gevallen gaat het om een aanpassing achteraf. Soms is de scheiding al in het ontwerp opgenomen zoals bijvoorbeeld bij turbotorondes. Een verhoogde rijbaanscheiding is eigenlijk een versmalde uitvoering van een midden of tussenberm.

In de meeste gevallen wordt het ontwerp 'overrijdbaar' genoemd. Deze term slaat op auto's, niet op motorfietsen. Probleem voor motorrijd(st)ers is het feit dat bij het overrijden van een dergelijk obstakel de motorfiets uit balans raakt en onbestuurbaar kan worden met een val of aanrijding tot mogelijk gevolg.

De wegbeheerder heeft met het plaatsen van een verhoogde rijbaanscheiding het doel om het verkeer op de gekozen rijstrook te houden. Het is ook niet onze insteek om daar van af te wijken maar voor motorrijd(st)ers levert een verhoogde rijbaanscheiding wel een probleem op. Indien bijvoorbeeld een voorligger plotseling fors afremt dient een motorrijd(st)er een keuze te maken tussen remmen en uitwijken. Een automobilist kan deze acties gelijktijdig uitvoeren; bij een motorfiets kan dit vrijwel niet. Deze beperking wordt tijdens motorrijlessen en motorrijvaardigheidstrainingen uitvoerig geïnstrueerd. Dat betekent dat de motorrijd(st)er in een dergelijke situatie in een fractie van een seconde een keuze moet maken; wordt het remmen, of wordt het uitwijken. In die fractie van een seconde dient de situatie beoordeeld te worden, dient de keuze gemaakt te worden en dient de gekozen actie uitgevoerd te worden. Indien de situatie "opgesloten" is, bijvoorbeeld met links tegemoetkomend verkeer en rechts een rij geparkeerde auto's dan is uitwijken niet mogelijk. De keuze wordt dan remmen. Maar als er links of rechts een vrije ruimte is of een lege rijbaan, dan kan de keuze ook zijn om uit te wijken naar die vrije baan. Helaas daar lag nu net een verhoogde baanscheiding. Met een ongeval tot gevolg.

Om onverklaarbare reden worden verhoogde rijbaanscheidingen in een onopvallende kleur uitgevoerd die vaak niet of nauwelijks afwijkt van het omliggende wegdek. Hierdoor worden verhoogde rijbaanscheidingen niet of nauwelijks gesignaleerd in de genoemde fractie van een seconde en maakt de motorrijd(st)er een verkeerde keuze. Wat ons betreft schiet de gekozen infrastructuur dan zijn doel voorbij, temeer omdat met eenvoudige middelen, een contrasterende kleur bijvoorbeeld, het probleem voorkomen had kunnen worden.

Het CROW handboek 190, Handboek Gemotoriseerde Tweewielers geeft onder paragraaf 7.3.2 de indicatie dat



verhoogde rijbaanscheidingen gevaarlijk zijn voor gemotoriseerde tweewielers. Daarnaast wordt geadviseerd om te kiezen voor GTW-vriendelijk oplossingen, zoals overrijdbare rijbaanscheidingen. Daar wordt echter geen voorbeeld voor gegeven. Tevens is de term overrijdbaar te vaag. Wat voor een auto overrijdbaar is, hoeft dat niet te zijn voor een motorfiets.

Turborotondes vormen een aparte categorie voor wat betreft de verhoogde rijbaanscheidingen. Voordeel van deze verhoogde rijbaanscheidingen is dat het verkeer naast je geen risico meer vormt. Onverwacht van baan verwisselen is vrijwel uitgesloten. Het risico van "gewone" twee- of meerbaansrotondes waarbij je als motorrijd(st)er over het hoofd kan worden gezien bij het verwisselen van rijbaan is zodoende nihil. Eigenlijk is dit de enige situaties waarin een verhoogde rijbaanscheiding voor motorrijd(st)ers acceptabel, cq, in het voordeel is. Dit voordeel is er slechts als in het ontwerp niet afgeweken wordt van de maximale hoogte van de rijbaanscheiding die de ontwerper (Ir. Fortuin) er ooit bij bedacht heeft, namelijk niet meer dan 7cm ten opzichte van het wegdek. Hierbij gaf Ir. Fortuin ook de aanbeveling om een contrasterende kleur te gebruiken. Omdat turbo-rotondes steeds meer toegepast worden ontstaat ook een gewenning aan deze situaties. Als motorrijd(st)er weet je dus wat je kunt verwachten.



Een voorbeeld van een verhoogde rijbaanscheiding op een turbo-rotonde. Omdat dit het begin van een rijbaanscheiding is is de kans dat men er overheen rijdt beslist aanwezig. De getoonde uitvoering is voor motorrijd(st)ers niet overrijdbaar en derhalve onacceptabel.

UIT DE CLUBBLADEN



EFFE HAKKETAKKE!

Ook zo de peuken van al dat gewouwel over de zichtbaarheid van de motorrijder! Kunnen wij zelf niet meer bepalen hoe wij "zichtbaar" kunnen zijn in het moderne verkeer!

Rijden zonder demper, Mwa, Beter kan je je haast niet zichtbaar maken! Zelfs Hazen, Knoine en allerhande fladderend gebeeste zorgt dan, dat ze weg benne!

Zelfs vrouwe katte en kindere bedenke zich effe voordat ze d'r voor springe! Mwa, Is de Motor al lang voorbij vanzelf!



Moete d'r fluorre hessies komme! Ken d'r nog wel wat op bedenke:

Voor Weg en aanverwante bermwerkers GROENE fluor hessies!
Ambulance bemanninge Artsen en bijbehorende zorgwerkers RODE fluore hessies!

Politie en ander flitspaalpersoneel BLAUWE fluorre hessies,
Religieuzen en en bijbehorende moslims, WITTE fluor hessies,
Kriminelen en daaroplijkende wegvluchtende

medeweggebruikers GELE Fluor Hessies! Leden van het Koningklijkhuus en als afleidingsmaneuvre: alle politici! Hoe kenne we ut bedenke ORANJE fluore hessies.

En de motorrijder dan ? MWA! Wat er overblijft ZWARTE fluore hessies!.Tja, Wel op blijve vallen he!

Zelf heb ik voor de buitenlandtrips een gele fluor helm en een Halfarsson fluor regenjack aangeschaft. Doet het vooral in Duitsland goed met tussen de fille doorrijden!

De auto's gaan al honderde meters van te voren aan de kant!
Behalve als je net getankt hebt! De leuzebosse! SOO!

Ciao,

BRON: MC BICYCLETTE

Voor alle 50 plussers

Een complot bedreigt ons en het gebeurt in ons eigen land !!!!

Heb je gemerkt dat de trappen elke dag steiler worden?
De boodschappen worden steeds zwaarder en de afstanden steeds groter.
Gisteren ging ik de deur uit en was verbaasd over hoe lang onze straat is geworden.
De zwaartekracht is de laatste dertig jaar ook al toegenomen.
Ik merk het vooral bij het opstaan vanaf de bank.
De mensen houden steeds minder rekening met elkaar, zeker de jongeren. Ze
fluisteren de hele tijd.

Als je ze vraagt luider te spreken, herhalen ze de stille boodschap met alleen hun lippen.

Wat denken ze wel, dat ik misschien een liplezer ben?

Ze zijn ook wezenlijk jonger dan ik was in die leeftijd.
Aan de andere kant zien mensen van mijn leeftijd er een stuk ouder uit dan ikzelf.
Onlangs zag ik een oude bekende en die is zo oud geworden dat zij mij niet eens meer herkende.

En volgens mij zijn ook de spiegels niet meer zoals ze vroeger waren.
Ook de kledingfabrikanten maken er maar een potje van. Waarom is de
spijkerbroeken maat 34 of 36 in gewone confectie ineens 56 of 58.
Denken ze dat niemand het merkt?

Ik wilde iemand bellen om te vertellen wat er allemaal rond ons heen gebeurt.
Zelfs de KPN zit in het complot.

Ze maken de cijfers en letters in het telefoonboek zo klein dat niemand ooit meer
een nummer kan vinden.

Het enige wat ik nog kan doen is deze boodschap door te sturen
We zijn aangevallen.

Er moet hoog nodig iets beslissend gedaan worden anders zal iedereen deze
verschrikkelijke mens ontwaardiging moeten ondergaan.
Alstublieft, stuur deze boodschap zo snel mogelijk aan iedereen van boven de 50,
zodat dit onmenselijke complot gestopt kan worden.
Met zorgelijke groeten,

Een 50+er

PS: Ik stuur dit bericht in een groot lettertype want met de tekst op mijn computer
is ook iets vreemds. Het is kleiner dan het vroeger ooit was.

Veiligheid en motorrijden (5)

In Nederland hebben we een gematigd zeeklimaat. Dit betekent dat we te maken hebben met (gemiddeld genomen) milde winters en milde zomers met kans op neerslag gedurende het gehele jaar. Veel Nederlanders denken dat we in een nat klimaat wonen, maar dat blijkt niet het geval te zijn. Gemiddeld valt er maar in 7% van de tijd neerslag in de vorm van regen, hagel, sneeuw of ijzel. Dat komt neer op 1 uur en 40 minuten per dag. Juist de onvoorspelbaarheid van de neerslag speelt velen van ons parten.

Doordat we geen vaste droge en natte perioden kennen, zoals elders op de wereld, is de kans op neerslag op een groot aantal dagen per jaar aanwezig. Het is maar zelden dat met zekerheid kan worden voorspeld dat er op één of enkele dagen geen neerslag in Nederland zal vallen.

Motorrijden met mooi weer is geweldig. Als de temperatuur boven de 15 graden uitkomt; de zon schijnt en er geen neerslag wordt verwacht, dan haalt iedere motorrijder met genoeg zijn motor uit de schuur. Wanneer de kans bestaat dat er een buitje kan vallen, dan neemt die bereidheid al snel af. De beslissing om wel of niet te gaan rijden, wordt al snel bepaald door het weerbericht in de dagen voor de tocht en door de buienradar op de dag zelf.

Niemand vindt regen aangenaam. Alleen al het werk dat je naderhand hebt om je motor weer schoon en blinkend te krijgen, doet velen besluiten om maar andere activiteiten te gaan ondernemen. Toch lopen alle zondagrijders, die alleen met mooi weer op de weg komen een risico. Ze zijn namelijk in het geheel niet gewend om tijdens slecht weer goed motor te rijden. Een bekend gezegde in de motorwereld is: "er is geen slecht weer, er is alleen slechte kleding".

Wie nooit geleerd heeft om in slechte, natte omstandigheden te rijden met de motor, komt al snel in de problemen als dat onverwacht toch een keer gebeurt. De noodzakelijke ervaring ontbreekt en dat gemis aan ervaring kan grote gevolgen hebben. Als je er een aantal dagen met de motor op uittrekt (denk ook aan ons motorweekend) dan heb je het weer niet in de hand. Het kan dus ook één of meerdere dagen regenen; er kan plotseling een enorme stortbui vallen op een moment dat schuilen geen optie is enz. Vaak vinden die trips plaats in het buitenland, zodat er sprake is van onbekend terrein met bergen, haarspeldbochten, afdalingen en vul het zelf maar verder in.

Iedereen zal begrijpen dat het juist dan van het grootste belang is dat je weet wat je moet doen (en vooral ook wat je NIET moet doen). Die ervaring doe je niet tijdens je rij-opleiding op. Het is dus belangrijk om te oefenen in het rijden op de motor tijdens slecht weer. Als je dat met regelmaat oefent, dan kom je minder snel voor verrassingen te staan als het je een keertje (bijvoorbeeld in het buitenland) overvalt.

Mijn voorstel is dan ook om tijdens de komende ritten gewoon te gaan rijden, ongeacht het weer. Dat is goed voor je ervaring en dus voor je veiligheid. Zorg voor goede kleding en leer een goede motorrijder te zijn op alle momenten. Doorrijders weten dat alleen tijdens sneeuw en ijzel er een niet te accepteren gevaar ontstaat voor de motorrijder.

In Nederland rijdt de gemiddelde motorrijder van maart tot november en hij rijdt in die tijd minder dan 5000 kilometer. Hiermee wordt eigenlijk al te weinig rij-ervaring opgedaan. Ook binnen onze club daalt het aantal deelnemers aan een tocht behoorlijk als de weerberichten eens wat minder positief zijn en dat is jammer. Motorrijden is geweldig, ook onder natte omstandigheden. Ervaar het zelf en werk daarbij aan het vergroten van je eigen veiligheid.

BRON: MC Bicyclette

VAN DE CLUBS

WIJZIGINGEN CORRESPONDENTIE ADRES:

MTCB Dokkum

email secretariaat@mtcbdokkum.nl

adres G v Driesum

t Skutsje 9

NL-9123KL Metslawier



MOTORNIEUWS



Ook motorpark vergrijs



De verkoop van nieuwe motoren daalt al een paar jaar en de helft van de nieuwe motoren gaat naar een veertigplusser. Eén op de acht motoren is in 2011 in bezit van iemand boven de zestig, zo meldt het CBS.

In 2011 zijn bijna 11 duizend nieuwe motoren verkocht. In 2008 waren het er nog bijna 17 duizend. Sinds dat jaar zijn er elk jaar minder nieuwe motoren verkocht. Meer dan de helft van de nieuwe motoren

werd in 2011 gekocht door 40-60-jarigen. In 2000 kwam juist de helft van de nieuw verkochte motoren terecht bij eigenaren jonger dan dertig jaar. De motorrijders in Nederland zijn aan het vergrijzen. Was in 2000 nog meer dan de helft van de motoreigenaren jonger dan veertig jaar, in 2011 is dat nog geen 30 procent. Bijna 12 procent van de motoren is in 2011 eigendom van een zestigplusser, meer dan drie keer zo veel als in 2000. Veertigers en vijftigers hebben in 2011 bijna 60 procent van de motoren in bezit, anderhalf keer zo veel als in 2000. De vergrijzing onder motorrijders is hiermee sterker dan onder de bevolking.

Tsunami Harley weer terug na zeereis

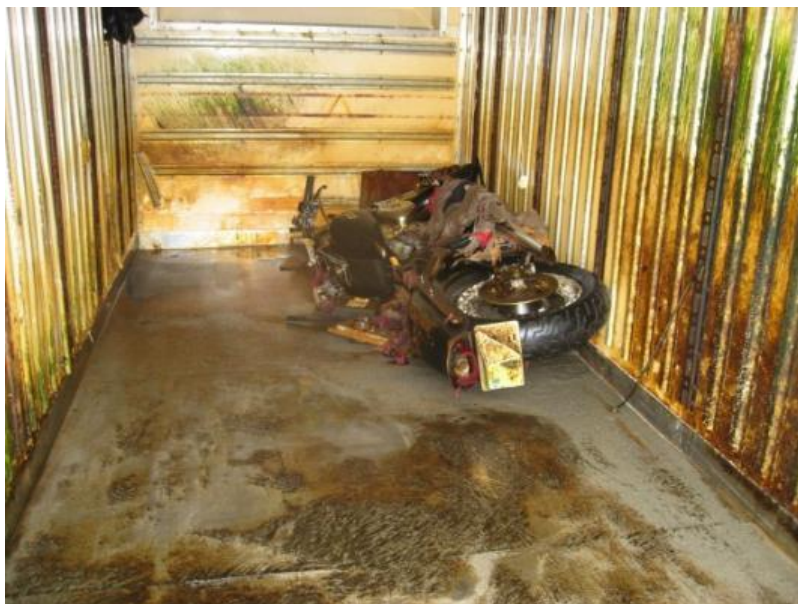


Een Japanse Harley-Davidson die tijdens de tsunami van 2011 verdween en in Canada weer aanspoelde, gaat weer terug naar z'n eigenaar.

Afgelopen april spoelde er op het strand van British Columbia, Canada een container aan. Met een Harley erin. De container bleek in 2011 meegesleurd te zijn door de tsunami in Japan.

Een Japanse medewerker van Harley-Davidson besloot na het horen van dit nieuws de eigenaar van de motor te achterhalen. Dat lukte. De 29-jarige Harley-rijder is dolblij dat z'n Harley gevonden is. De tsunami kostte hem z'n huis en drie familieleden, dus een beetje geluk kan hij wel gebruiken.

Een woordvoerder van Harley-Davidson heeft aangegeven dat de Harley door hen gerestaureerd wordt voor hij terug gaat naar de eigenaar.





STANDEN TOERCOMPETITIE 2012

| <u>CLUB</u> | <u>CLUBS</u> | <u>PUNTEN</u> |
|---------------------------------|--------------|---------------|
| 1. MTC Motovatie | | 870 |
| 2. MC Mozamo | | 575 |
| 3. MC Contact Dordrecht | | 340 |
| 4. MVTC Al Weer | | 300 |
| 5. MTK de IJselrijders | | 245 |
| 6. Gold Wing Club Holland | | 220 |
| 7. BMW MTC 's Hertogenbosch | | 205 |
| 8. Maastrichtse Motorclub '72 | | 205 |
| 9. MC Alkemade | | 200 |
| 10. MC Salland | | 190 |
| 11. Baarnse MC | | 180 |
| 12. MC Nijverdal-Hellendoorn | | 180 |
| 13. MTC Noord | | 175 |
| 14. MC de Kraats | | 160 |
| 15. MC RAM Raalte | | 140 |
| 16. MC Mios | | 135 |
| 17. MTC de Lingerijders | | 130 |
| 18. MTC Zevenbergen | | 130 |
| 19. MC '93 Nijverdal | | 125 |
| 20. MC '68 | | 110 |
| 21. MTC de Happy Drivers | | 90 |
| 22. Boreftse MC | | 85 |
| 23. MTC de Watertoren | | 80 |
| 24. Club Pan European Nederland | | 70 |
| 25. MTC de Schaffelaar | | 70 |
| 26. Yamaha TDM/TRX 850 I.O.C. | | 70 |
| 27. MC D'n Dommel | | 60 |
| 28. MC Wombarg | | 60 |
| 29. MC Vogelvrij | | 55 |
| 30. MC Zeeuws Vlaanderen | | 50 |
| 31. MC Zobba | | 45 |
| 32. Needse MC | | 45 |
| 33. Motoer Team Motorini | | 40 |
| 34. MTC de Horizonrijders | | 40 |
| 35. MTC de Spie | | 40 |
| 36. MV Almere | | 40 |
| 37. MTC de Steur | | 35 |
| 38. EMAC Eindhoven | | 30 |
| 39. MC Bartje | | 30 |
| 40. MC Free Wheels-Heeten | | 30 |
| 41. MC Trajectum | | 30 |

RIJDERS

| <u>NAAM</u> | <u>WOONPLAATS</u> | <u>CLUB</u> | <u>PUNTEN</u> |
|--------------------------|---------------------|-----------------------------|---------------|
| 1 Jochem Kuiper | Hoofddorp | MTC Motovatie | 90 |
| 2 A.P. Volger | Amsterdam | MTC Motovatie | 80 |
| 3 J.A. Hauser | Rijswijk | MTC Motovatie | 80 |
| 4 Jan Groen | Nieuwleusen | Individueel rijder | 65 |
| 5 Leen B. Noort | Zoetermeer | Club Pan European Nederland | 65 |
| 6 Wout van Harten | Zeist | MTC de Watertoren | 65 |
| 7 Jaap Moraal | Zaandijk | MC Mozamo | 60 |
| 8 Bert Willems | Eerbeek | Individueel rijder | 55 |
| 9 Jan Burggraaf | Amstelveen | MVTC Al Weer | 55 |
| 10 Leo Bakkum | Beverwijk | MTC Motovatie | 55 |
| 11 Cees H. van Kouwen | Nieuwegein | MVTC Al Weer | 50 |
| 12 M.J. Seegers | Weesp | MTC Motovatie | 50 |
| 13 T.C. Teunissen | Zevenaar | Individueel rijder | 50 |
| 14 Alex van der Hulst | Huizen | MC Mozamo | 45 |
| 15 J.B.M. Rondeel | Groenlo | Needse MC | 45 |
| 16 Rob den Hartog | Purmerend | MTC Motovatie | 45 |
| 17 A.G. Schot | Sint Pancras | MC Mios | 40 |
| 18 H. Hummelink | Cappelle a/d IJssel | Individueel rijder | 40 |
| 19 Harry Oosterbroek | Leusden | Individueel rijder | 40 |
| 20 Arie Bravenboer | Amstelveen | Individueel rijder | 35 |
| 21 Bertus Eilander | IJsselmuiden | MTC de Steur | 35 |
| 22 E. Bruggeman | Raalte | MC Salland | 35 |
| 23 Els Duchatau | Huissen | Individueel rijder | 35 |
| 24 Henk Bijkerk | Zwijndrecht | MC Contact Dordrecht | 35 |
| 25 Hugo Ording | Grave | BMW MTC 's Hertogenbosch | 35 |
| 26 Kees den Biesen | Oudorp | MTC Motovatie | 35 |
| 27 Martijn Duchatau | Huissen | Individueel rijder | 35 |
| 28 Roel Castelein | Hoofddorp | MTC Motovatie | 35 |
| 29 A v/d Berge | Zaandijk | MC Mozamo | 30 |
| 30 A. Aarts | Hilvarenbeek | Gold Wing Club Holland | 30 |
| 31 B. Schot | Sint Pancras | MC Mios | 30 |
| 32 Els Wortel | Eemnes | Baarnse MC | 30 |
| 33 Frans Koene | Amsterdam | MTC Motovatie | 30 |
| 34 Gerard van der Hoeven | Bunschoten | Baarnse MC | 30 |
| 35 Henk van Manen | Drunen | BMW MTC 's Hertogenbosch | 30 |
| 36 Jan Voorneveld | De Kwakel | MTC Noord | 30 |
| 37 Johnny Kasius | Eemnes | Baarnse MC | 30 |
| 38 Pieter Dor | Montfoort | MC Trajectum | 30 |
| 39 Roy Vermeer | Haarlem | MVTC Al Weer | 30 |
| 40 Simon van Stralen | Wadenoijen | Individueel rijder | 30 |
| 41 Theo Straub | Opijnen | MTC de Lingerijders | 30 |
| 42 Arie den Boef | Dordrecht | MC Contact Dordrecht | 25 |
| 43 Bea de Kooter | Alphen a/d Rijn | MVTC Al Weer | 25 |
| 44 Ben van Vliet | Woerden | Boreftse MC | 25 |
| 45 Dick Bakker | Veenendaal | MVTC Al Weer | 25 |
| 46 Gerrit Penning | Hendrik Ido Ambacht | MC Contact Dordrecht | 25 |
| 47 Henk Nekkers | Hellendoorn | MC '93 Nijverdal | 25 |
| 48 Hilda Stam | Amsterdam | MTC Motovatie | 25 |
| 49 J. Doesburg | Zaandam | MC Mozamo | 25 |

| | | | |
|------------------------|-----------------|---------------------------|----|
| 50 Kees van Limburg | Holten | Individueel rijder | 25 |
| 51 L. Kaaijk | Wormer | MC Mozamo | 25 |
| 52 M. Rink | Zaandam | MC Mozamo | 25 |
| 53 Philip Israel | Amsterdam | MTC Motovatie | 25 |
| 54 Rinze Kats | Surhuizum | MTC Noord | 25 |
| 55 Theo Kraaij | Zaandam | MC Mozamo | 25 |
| 56 Theo Ruig | Schagen | MC Mios | 25 |
| 57 A.H. Nugteren | Nunspeet | Individueel rijder | 20 |
| 58 Andre van der Enden | Dordrecht | MC Contact Dordrecht | 20 |
| 59 Arnoud Margadant | Almere | Individueel rijder | 20 |
| 60 B van Dijk | Gorinchem | Individueel rijder | 20 |
| 61 Bas Veerkamp | Zaandam | MC Mozamo | 20 |
| 62 C.J. Pot | Westzaan | MC Mozamo | 20 |
| 63 C.M. van Oostrum | Montfoort | Boreftse MC | 20 |
| 64 Dick Boland | Burgh Haamstede | Motoer Team Motorini | 20 |
| 65 Dorus Duchateau | Kaag | Yamaha TDM/TRX 850 I.O.C. | 20 |
| 66 E. Bartels | Gouda | Yamaha TDM/TRX 850 I.O.C. | 20 |
| 67 E. Bergboer | Nijverdal | MC '93 Nijverdal | 20 |
| 68 Erik Nagelkerken | Poortugaal | Individueel rijder | 20 |
| 69 Eva Schrijver | Veenendaal | MC de Kraats | 20 |
| 70 F. Lefel Oosteind | MTC Zevenbergen | | 20 |
| 71 F.J. van Schaijk | Schaijk | Individueel rijder | 20 |
| 72 F.W. Osterop | Dieren | Individueel rijder | 20 |
| 73 Frank van Rooij | Son | Individueel rijder | 20 |
| 74 Fred Ehrismann | Hoofddorp | MTC Motovatie | 20 |
| 75 Frits Huele | Tilburg | BMW MTC 's Hertogenbosch | 20 |
| 76 G.A. Schot | St. Pancras | MC Mios | 20 |
| 77 H. Schippers | Weesp | MC Mozamo | 20 |
| 78 Herman Benjamins | Nieuwegein | MVTC Al Weer | 20 |
| 79 J.K. de Kraker | Heemskerk | MC Mozamo | 20 |
| 80 Jaap Dijkstra | Gorredijk | MTC Noord | 20 |
| 81 Jacob de Vries | Purmerend | MC Mozamo | 20 |
| 82 Jan Kuiper | Kudelstaart | MTC Motovatie | 20 |
| 83 Jan Molenkamp | Breukelen | MTC Motovatie | 20 |
| 84 Johan Roemer | Almere | MV Almere | 20 |
| 85 Josef Jergl | Woerden | Individueel rijder | 20 |
| 86 Kasper Jurriens | Cuyk | Individueel rijder | 20 |
| 87 Koos Beijer | Brandwijk | MC Contact Dordrecht | 20 |
| 88 Lau Specker | Rosmalen | BMW MTC 's Hertogenbosch | 20 |
| 89 Leen v/d Vaart | Bergschenhoek | MVTC Al Weer | 20 |
| 90 Maria van Dulken | Amersfoort | Individueel rijder | 20 |
| 91 Marry Beverloo | Geldermalsen | MTC de Lingerijders | 20 |
| 92 Nadiye Metin | Amsterdam | MTC Motovatie | 20 |
| 93 P. Aarts | Hilvarenbeek | Gold Wing Club Holland | 20 |
| 94 P. Louwers | Veldhoven | Individueel rijder | 20 |
| 95 P. van Bakel | Zijtaart | MC Keizer Karel- Nijmegen | 20 |
| 96 Paul de Rijk | Aalsmeer | MC Contact Dordrecht | 20 |
| 97 Paul van Vries | Hilversum | Baarnse MC | 20 |
| 98 Peter de Rooij | Hoofddorp | MTC Motovatie | 20 |
| 99 R. Steenland | Amersfoort | Baarnse MC | 20 |
| 100 R. Pot | Westzaan | MC Mozamo | 20 |
| 101 Riemer Harkema | Gorinchem | Individueel rijder | 20 |

| | | | |
|--------------------------|--------------|----------------------|----|
| 102 Ries Koot | Elst | Individueel rijder | 20 |
| 103 Ronald van Dulken | Amersfoort | Individueel rijder | 20 |
| 104 T.G. Tolboom | Leusden | Individueel rijder | 20 |
| 105 Thomas Schoonhoven | Heiloo | Individueel rijder | 20 |
| 106 Tineke Benjamins | Nieuwegein | MVTC Al Weer | 20 |
| 107 Wim Flipse | Middelburg | MC Zeeuws Vlaanderen | 20 |
| 108 A. Bronsvoot | Nijverdal | MC Salland | 15 |
| 109 Andre Helmhout | Schagen | MC Mios | 15 |
| 110 Bart Nieuwenhuizen | Baarn | Individueel rijder | 15 |
| 111 Ben Brill | Meppel | MC RAM Raalte | 15 |
| 112 Ben Padberg | Amsterdam | MTC Motovatie | 15 |
| 113 Bert v.d. Berg | Papendrecht | MC Contact Dordrecht | 15 |
| 114 Cor Veenhof | Zeist | MTC de Watertoren | 15 |
| 115 Els Boxebeld | Heino | MC RAM Raalte | 15 |
| 116 Erik Schrijver | Veenendaal | MC de Kraats | 15 |
| 117 G de Graaf | Hatterem | MC Zwolle e.o. | 15 |
| 118 G. Boek | Wolvega | Individueel rijder | 15 |
| 119 Guido Bakker | Amsterdam | MTC Motovatie | 15 |
| 120 H. Reitsma | Workum | MTC Noord | 15 |
| 121 Henry Kerkdijk | Lemele | MC Salland | 15 |
| 122 J. Amelink | Apeldoorn | Individueel rijder | 15 |
| 123 J. Harmsen | Hellendoorn | Individueel rijder | 15 |
| 124 J. Roelofs | Raalte | MC RAM Raalte | 15 |
| 125 Jan Leeuwis | Ede | MC de Kraats | 15 |
| 126 Jan v/d Kraats | Bennekom | MC de Kraats | 15 |
| 127 Jan van de Sande | Tilburg | Individueel rijder | 15 |
| 128 Jan Wever | Koekange | Individueel rijder | 15 |
| 129 Janny Bakker-De Jong | Veenendaal | MVTC Al Weer | 15 |
| 130 Jos Boxebeld | Heino | MC RAM Raalte | 15 |
| 131 L. Wit | Markenbinnen | MC Mozamo | 15 |
| 132 Marcel Kroezen | Amstelveen | MTC Motovatie | 15 |
| 133 Marriette Bakker | Amsterdam | CMA-NL Christian | 15 |
| 134 Martien Rood | Wijdenes | Individueel rijder | 15 |
| 135 Peter Bakker | Hoogkarspel | Individueel rijder | 15 |
| 136 Peter Kaufman | Kudelstaart | MTC Motovatie | 15 |
| 137 Piet van Poelgeest | Leimuiden | MC Alkemade | 15 |
| 138 Pim Roelofs | Dordrecht | MC Contact Dordrecht | 15 |
| 139 Thom Veerman | Zaandam | MC Mozamo | 15 |
| 140 Ton van der Voort | Haarlem | MTC Motovatie | 15 |
| 141 Wilma Nekkers | Hellendoorn | MC '93 Nijverdal | 15 |
| 142 Wim Snelders | Schipluiden | MC Contact Dordrecht | 15 |



L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2012



01/01/2012-30/11/2012 MEER PROVINCIE NRIT MTC Motovatie

Doorlopend – 5 punten. Start te: Diverse start mogelijkheden op de route Info: 0251-251661/06-29571673 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 250 km. Omgeving: Gelderland/Overijssel 5 Euro op giro 2972580 o.v.v. naam/adres/woonplaats en eventueel e-mailadres. Zie ook www.motovatie.nl. Meerdere startpunten. Ook op Garmin GPS

01/03/2012-01/11/2012 DOORLOPENDESPONSOR RIT St. Motorbeweging Moerdijk

Doorlopend – 10 punten. Start te: De Borgh IJshof 1 Zevenbergen 0168-324344 Info: 0168-403039/06-53448116 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: West Brabant Rit wordt om de 4 weken nagedren. Na overmaken op Giro/Bank nr. 1015.52.550 te klundert . en vermelding van straat en woonplaats of emailadres wordt de rit toegezonden. Via e-mail of GPS (garmin)

01/03/2012-30/11/2012 12e ALL WEATHER TOUR 2012 MVTC Al Weer

Doorlopend – 5 punten. Start te: Cafeteria Visser Pontplein Buitenhuizen Spaarnwoude Info: 023-5353146 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Richting Noord Holland € 6,00 overmaken op reknr.48.06.195 tnv MVTC Al Weer te Alphen a/d Rijn. ovv naam of e-mailadres. Route is ook per mail te bestellen Zie onze website: www.alweer.nl

01/04/2012-30/11/2012 6e DOORLOPEND EVENEMENT Baarnse MC

Doorlopend – 5 punten. Info: 033-4554924/06-22549248/06-14426487 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: zie de website Voor bestellen kunt u ons mailen of bellen met Ruben Steenland. E-mail: [http:// baarnse-mc@solcon.nl](mailto:baarnse-mc@solcon.nl) Website: http://www.baarnse_mc.bleuh.net Ook op Garmin



03/06/2012 PELGRIMSRIJ MTC Mariahout

Toerit – 10 punten. Start te: Café Rest. de Pelgrim Mariastraat 21-23 Mariahout 0499-421448 Info: 0499-422638 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 225 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Incl. 1 consumptie. Route ook op GPS, alleen Garmin, vooraf inschrijven gewenst i.v.m. verschillende versies. Routes worden dan overgemaild.

03/06/2012 7e VUGHTSE MOTORTOERTOCHT MC De Chicane

Toerit – 10 punten. Start te: Lunchcafé D'n Bol Marktveld 18 Vught Info: 06-22191734/06-29502167/06-11565812 Inschrijfgeld: € 7,50 (m.h.) Lengte: 220 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Incl. koffie en thee. Meer info. www.mcdechicane.nl - tourcommissie@mcdechicane.nl

03/06/2012 11e WIL HARTOG TOERTOCHT MC Mios

Toerit – 5 punten. Start te: Wil Hartog Museum Mijnsheerenweg 17 Lambertschaag Info: 0226-353501/0229-581901/0223-531548 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 150 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Noord Holland Zie www.mcmios.nl

03/06/2012 MUNNINGHOFFTOUR VMTR Norg

Toerit – 10 punten. Start te: Café Zwaneveld Oosteind 33 Norg 0592-612271 Info: 06-20000677/06-51514046 Inschrijfgeld: € 3,50 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Omgeving: 3 Noordelijke provincies www.vmtr.nl of info@vmtr.nl

03/06/2012 27e KOPERTEUTENRIJ Kempengalm

Toerit – 10 punten. Start te: Motoport Veldhoven De Run 5202 Veldhoven 040-2012542 Info: 040-2217602/040-2545710 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Omgeving: Nederland en België Op GPS beschikbaar alleen voor Zumo. Route voor andere navigatie alleen met voorinschrijving beschikbaar. Hiervoor bellen met R. van Doorn (040-2545710)

03/06/2012 BIKERSWORLD LUNCHRIJ MTC Motovatie

Toerit – 10 punten. Start te: Bikers World Spoorsingel 45 Beverwijk 06-30274398 Info: 0251-251661/06-29571673 Inschrijfgeld: € 7,50 (z.h.) Lengte: 150 km. Inschrijven vanaf: 10.00 tot: 11.00 uur. 06-57180758 Nummer alleen tijdens de rit. Voorrijders aanwezig tot 10.45 uur.

04/06/2012-07/06/2012 2e GELDERSE MOTORAVOND 4 dgs VAMC de Graafschaprijders

Avondrit – 5 punten. Start te: Café RestDe Olde Mölle Diepenheimseweg 21 Neede Info: 0545-273810 Inschrijfgeld: € 2,50 (z.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 18.30 tot: 20.00 uur. Omgeving: Achterhoek en Twente € 2,50 per avond / € 9,00 voor 4 avonden. 2e avond CR Peters Borculo 3e avond Café Heezen Steenderen 4e avond Clubhuis VAMC Kranenburg Minimaal 3 avonden rijden voor de punten. Internet www.vamc.nl E-mail tdmartijn@hotmail.com

04/06/2012-07/06/2012 10e AVOND 4 DAAGSE MC Free Wheels - Heeten

Avondrit – 5 punten. Start te: Het Trefpunt Dorpsstraat 16 Heeten Info: 0572-382387 Inschrijfgeld: € 6,00 (m.h.), € 6,00 (z.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 18.30 tot: 19.30 uur. Omgeving: Overijssel en Drente, Gelderland Goede parkeergelegenheid. Route geschikt voor Garmin. Route naar start aangegeven. Versnapering onderweg.

09/06/2012 19e OLDTIMERRIT MC Free Wheels - Heeten

Oldtimer – 5 punten. Start te: Het Trefpunt Dorpsstraat 16 Heeten Info: 0572-381807/0570-530954
Inschrijfgeld: € 6,00 (m.h.), € 5,00 (z.h.), € 7,00 (p.j.), € 6,00 (j.h.) Lengte: 80 km. Inschrijven vanaf:
9.30 tot: 11.00 uur. Omgeving: Overijssel Goede parkeergelegenheid. Voorrijders aanwezig.
Onderweg soep met broodje. Route naar start aangegeven

09/06/2012 21e INTERNATIONALE VMTC MOTARY VMTC

Benefiet – 10 punten. Start te: Marktpluin (Centrum) Putten Info: 06-20350001/06-10469918
Inschrijfgeld: € 28,50 (m.h.) Lengte: 450 km. Inschrijven vanaf: 8.45 tot: 10.00 uur. Tarief
voorinschrijvers, rijder € 24,-- duo € 22,-- Voorinschrijving sluitdatum 5 juni 2012. Na deze datum
rijder € 28,50 duo € 24,50. Info op vmtc.nl

10/06/2012 MOLSHOOP RIT MC Nijverdal-Hellendoorn

Toerit – 5 punten. Start te: Clubhuis het Mollenhol Imminkservestraat 4 Hellendoorn 0548-656407
Info: 0548-656432/06-51512029 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 180/250 km. Inschrijven vanaf:
9.00 tot: 12.00 uur. Incl. koffie bij vertrek. Internet, www.mcnh.nl E-mail benniekappert@home.nl /
littleboss@online.nl Routebeschrijving en GPS

10/06/2012 18e RIJSBIKERRIT MC Rijsbikers

Toerit – 10 punten. Start te: Bar Ut Krisje St. Bavostraat 77 Rijsbergen 076-5961503 Info: 076-
5961503/06-30539178 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 10.30
uur. Omgeving: Noord Brabant en Zuid België Ook op GPS.(enkel Garmin) Inschrijfgeld is incl. 1
consumptie. www.mcrijsbikers.nl

10/06/2012 25e BARTJE TOERTOCHT MC Bartje

Toerit – 10 punten. Start te: Cafe Zalencentrum Hingstman Hoofdstraat 18 Zeyen 0592-291236 Info:
06-27226933/0598-852382 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.), € 9,00 (p.j.), € 6,50 (j.h.) Lengte: 200 km.
Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 11.30 uur. Omgeving: Drenthe en Groningen Route vanaf A28 afslag
Assen-Noord ri Ubbena/Zeyen.www.mcbartje.nl

11/06/2012-14/06/2012 AVOND 3 DAAGSE MC SALLAND MC Salland

Avondrit – 5 punten. Start te: Clubhuis MC Salland Korteveldsweg 18B Lemele Info: 06-53544683/06-
51167589 Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 19.00 tot: 20.00 uur. Omgeving: Salland
Voorinschrijving GPS mogelijk via website, toertocht wordt dan vooraf via mail verstuurd. Zie website
voor verdere GPS info. Gratis koffie bij inschrijving. Do 14 juni inhaalavond om evt. gemiste toertocht
in te halen. www.mcsalland.nl

13/06/2012 AVONDRIT MC '93 Nijverdal

Avondrit – 0 punten. Start te: Café/Restaurant De Budde Grotestraat 167 Nijverdal 0548-612250 Info:
0546-571516/0546-572402/0548-688109 Inschrijfgeld: € 6,50 (z.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven
vanaf: 19.00 tot: 19.30 uur. Omgeving: Waar heen Incl. consumptiebon. Een digitale Garmin versie
van de toertocht aanwezig Leden betalen € 4,00

14/06/2012 AVOND 2-DAAGSE MOTOVATIE DAG 1 MTC Motovatie

Avondrit – 0 punten. Start te: KLM Sportcentrum Wimbledonpark 2 Amstelveen 06-30274398 Info: 0251-251661/06-29571673 Inschrijfgeld: € 3,00 (m.h.) Lengte: 80 km. Inschrijven vanaf: 19.00 tot: 19.30 uur. Route naar clubhuis via www.motovatie.nl Voorrijders aanwezig. 06-57180758 nummer tijdens de rit. Ook op Garmin GPS

16/06/2012 5e OME WILLEMRIT MC DE KRAATS MC de Kraats

Oldtimer – 0 punten. Start te: Clubhuis MC de Kraats Horsterweg 9 Ede 0318-631255 Info: 0343-576602 Lengte: 80 km. Inschrijven vanaf: 14.00 tot: 15.00 uur. Omgeving: Gelderse vallei / Veluwe Gratis deelname. Mooie middagrit voor Oldtimers en Klassiekers tot 1980, route ook op GPS, E-mail detoercommissie@mcdekraats en www.mcdekraats of www.mcdekraats.hyves.nl

17/06/2012 12e AL WEER TOERTOCHT MVTC Al Weer

Toerit – 10 punten. Start te: Hotel De Roskam Hessenweg 212 Achterveld 0342-451223 Info: 023-5353146/06-23595116 Inschrijfgeld: € 5,50 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.30 uur. Omgeving: Richting o.a Gelderland en Overijssel Route naar start: A1 Hoevelaken, A28 ri Utrecht, afrit 8 (Amersfoort) ew Re (Hogeweg) 1e weg Re ri Leusden(Barneveldseweg goi Hessenweg) door Stoutenburg en na ca 7 km bent u gearriveerd bij De Roskam (t.o. de kerk)Zie ook www.alweer.nl

18/06/2012-22/06/2012 26e AVOND 4-DAAGSE MTK de IJselrijders

Avondrit – 5 punten. Start te: Rest. De Lindeboom Lindeboomsweeg 1 Schalkhaar 0570-625225 Info: 0570-651878/055-5410940/0570-618711 Inschrijfgeld: € 5,00 (m.h.) Lengte: 100/125 km. Inschrijven vanaf: 19.00 tot: 20.00 uur. Omgeving: Alle windrichtingen rondom Deventer 5 avonden een verschillende rit van 3 x 100 km en 2 x 125 km. Na 4 avonden een herrinering.. € 5,00 voor de hele week.

21/06/2012 AVOND 2-DAAGSE MOTOVATIE DAG 2 MTC Motovatie

Avondrit – 0 punten. Start te: KLM Sportcentrum Wimbledonpark 2 Amstelveen 06-30274398 Info: 0251-251661/06-30274398 Inschrijfgeld: € 3,00 (m.h.) Lengte: 80 km. Inschrijven vanaf: 19.00 tot: 19.30 uur. Route naar clubhuis via www.motovatie.nl Voorrijders aanwezig. 06-57180758 nummer tijdens de rit. Ook op garmin GPS

24/06/2012 20e KASTELENTOER VAMC de Graafschaprijders

Toerit – 10 punten. Start te: Clubhuis VAMC Eikenlaan 2a Vorden 0575-556518 Info: 0545-273810 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 180 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Achterhoek/Twente/Duitsland Prijs voor de grootste deelnemende club. Incl. 1 consumptie. Route beschikbaar voor Garmin GPS zie www.vamc.nl voor nadere info. E-mail tdmartijn@hotmail.com

24/06/2012 13e GEHANDICAPTENRIT MTC de Happy Drivers

Benefiet – 5 punten. Start te: Café Jan van Tieskes Nieuwendijk 53 Someren-Eind 0493-491716 Info: 06-45178678/06-30003421 Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 9.30 uur. Omgeving: Zuid-Oost Brabant/Noord Limburg Incl. lunchpakketje. Vooral zijspanmotoren en trikes worden uitgenodigd. Indien mogelijk extra helm meebrengen.

24/06/2012 18e OPEN EAGLE RIT MV The Eagles

Toerit – 10 punten. Start te: Café Zaal Beej -Bertje Rietstraat 28 Weert (Laar) 0495-542847 Info: 06-23970331 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 175 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Zuid Nederland -Belgie- Duitsland Diverse prijzen. Groenekaart en paspoort meenemen. Volg bordjes MV The Eagles vanaf de invalswegen van Weert

24/06/2012 VELUWERIT MC '93 Nijverdal

Toerit – 10 punten. Start te: Café/Restaurant De Budde Grotestraat 167 Nijverdal 0548-612250 Info: 0546-571516/0546-572402/0548-615061 Inschrijfgeld: € 6,50 (z.h.) Lengte: 225 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 11.00 uur. Omgeving: Veluwe Incl. consumptiebon. Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig. Leden betalen € 4,00

01/07/2012 19e VAKANTIERIT MC de Megafoon

Toerit – 5 punten. Start te: Clubhuis MC de Megafoon Stinzenlaan 81 Twello 0571-275047 Info: 0571-789092/06-53222972 Inschrijfgeld: € 4,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Achterhoek Route op GPS verkrijgbaar door voorinschrijving. Miltje naar twelloost@concepts.nl Op inschrijfnummer kan zondags dan inschrijfgeld worden voldaan. Koffie gratis.

01/07/2012 28e MOTORISRIT MC Wombarg

Toerit – 10 punten. Start te: Clubhuis Bosrand 21 Woudenberg 06-23788658 Info: 06-23788658/033-2865130 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.), € 8,00 (p.j.), € 7,00 (j.h.) Lengte: 180 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Onbekend Incl. koffie bij start gratis. Vanaf het noorden in BBK Woudenberg 1e ROT Re, 1e Re, 1e Re. vanaf het zuiden in BBK Woudenberg 2e ROT Li, 1e Re, 1e Re

01/07/2012 21e AFTER T-TEARIT MC Alkemade

Middagrit – 5 punten. Start te: Clubgebouw Weteringlaan 22 Oude Wetering Info: 06-29574856 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 12.00 tot: 14.00 uur. Gratis koffie bij de start. Bepijld vanaf A 4. www.mcalcemade.nl. Ook op GPS.

01/07/2012 26e WENDBUILENRIT MTC Bladel

Toerit – 10 punten. Start te: Feesttempel Ambiani Europalaan 67 Bladel 0497-387509 Info: 0497-384792/0497-644234 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 8.30 tot: 11.30 uur. Inschrijfgeld is incl. consumptie. Rijder + duo kan voor € 8,00 inschr. Incl. consump. Prijzen voor, verstkommende /oudste deelnemer en grootste club.

04/07/2012-25/07/2012 VMTC - Zomeravondritten VMTC

Avondrit – 5 punten. Start te: De Pelikaan Russulalaan 36 Ermelo 0341-552905 Info: 06-20350001/06-27058390 Inschrijfgeld: € 4,00 (z.h.) Lengte: 120 km. Inschrijven vanaf: 18.30 tot: 20.00 uur. Omgeving: Veluwe route 4 Ritten op de woensdag in juli 2012, 1 ste rit op 04-072 de rit op 11-073 de rit op 18-074 de rit op 25-07 Info op www.vmtc.nl

05/07/2012-06/07/2012 VAMAC AVOND 2 DAAGSE VAMAC Varsseveld

Avondrit – 10 punten. Start te: VAMAC Motohome Gesinkampstraat 26 Varsseveld Info: 06-20130417 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 18.00 tot: 19.30 uur. Omgeving: Acherhoek en Duitsland Denk om paspoort en groene kaart meebrengen. www.vamac.nl

07/07/2012 20e FREAK RALLY Maastrichtse Motorclub '72

Toerit – 5 punten. Start te: Camping "In den Hof" Musschenbroek 27 Heerlen 045-5708234 Info: 024-6412651 Inschrijfgeld: € 8,00 (z.h.) Lengte: 550 km. Inschrijven vanaf: 07.00 tot: 10.00 uur. Omgeving: België, Duitsland, Luxemburg 1 daagse toertocht van 550 km door de Belgische en Luxemburgse Ardennen. Mogelijkheid tot kamperen op camping In den Hof te Heerlen. Paspoort en groene kaart meenemen. Info www.mmc72.nl . Inschrijven GPS via internet.

07/07/2012 AVONDRIT MAC Veenendaal

Avondrit – 5 punten. Start te: Biker's Best De Hogehoek 22 Renswoude 0318-574575 Info: 06-53798515 Inschrijfgeld: € 3,00 (z.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 18.00 tot: 19.30 uur. Info 06-53798515 MC + NavigatieInfo www.mac-veenendaal.nl

08/07/2012 32e VELUWERIT MC de Kraats

Toerit – 5 punten. Start te: Clubhuis de Kraats Horsterweg 9 Ede 0318-631255 Info: 0343-576602 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 100/200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.30 uur. Omgeving: Veluwe route ook op GPS, incl. consumptie, prijzen voor grootste club, verstkomende deelnemer en jongste deelnemer. E-mail: detoercommissie@mcdekraats.nl Internet: www.mcdekraats.nl en www.mcdekraats.hyves.nl

08/07/2012 8e BACCHUS HAPPY SUNDAY TOER AMC Bacchus-Akersloot

Toerit – 10 punten. Start te: Café 'T Voorom Kerklaan 20 Akersloot 0251-312120 Info: 06-49792895 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 175 km. Inschrijven vanaf: 10.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Noord Holland Inschrijfgeld is incl. 1x koffie of thee. Route op papier en voor de Garmin (Mapsource)

